



INFORMATIONS CONCURRENTS

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE – 8-9-10 MAI
Tracé Circuit 5,822 km

Installation Paddock - Box : Jeudi 7 mai - merci de respecter le planning d'installation :

Masters hospitalités : mercredi à 12h00

F2 Classic & Masters Racing & Masters Endurance & Groupe C : jeudi à 13h00

F3 Classic & FRenault Classic & 200 KM & Parades Monoplace : jeudi à 14h00

Vous recevrez un sticker par mail, correspondant à votre horaire et lieu d'installation.

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 10/05 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité. Merci de vous adresser dans le Hall d'Accueil du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 10/05 à 20h.

Dû à une forte affluence spectateurs, nous préconisons de prévoir de venir au moins 1h à l'avance au circuit avant votre horaire de prégrille.

Le passage souterrain devant le 5* et la route D8 sera fermée à partir de 8h45 le vendredi samedi dimanche.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve.

Accès spectateurs à partir du vendredi 8 mai à 8h00

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités et Media devront obligatoirement se présenter au Centre d'accréditations à partir de vendredi, situé au Grand Prix Hôtel avant de pouvoir accéder au site. Préférence d'accès par le Brûlat.

Horaires d'ouverture du Centre d'accréditations :

Vendredi : 6h00-20h00, Samedi : 6h00-20h00, Dimanche : 6h00-13h00

Les concurrents devront récupérer leurs Pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Les boxes 1 à 12 seront réservés aux plateaux Masters.

Le plateau F2 Classic a un emplacement au P1 Est sous une tente fournie par l'organisation

Le plateau F3 Classic et les parades Monoplaces seront placés au Parking C

Le plateau FRenault Classic et 200KM seront placés au parking D.

Les multicar-preparers (détenteurs de voitures roulant sur plusieurs plateaux) seront placés au parking C.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Si vous souhaitez vous garer au parking camping dédié, vous devrez récupérer un sticker au bureau accueil concurrents.

Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent G, dès le jeudi. Parking concurrents = parking G.

Box : Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 19h par le premier occupant du box (voir plan de box). Caution de 50€ en Espèce ou CB. Un agent de sécurité sera positionné devant chaque porte de box côté paddock. Seuls les détenteurs de bracelets pilote ou team seront autorisés à entrer.

Les vérifications administratives auront lieu au Bureau Accueil Concurrents situé sur le paddock P1 dans la structure bus HVM Racing, le jeudi de 13h30 à 19h00 et le vendredi à partir de 7h45 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes de la catégorie. Nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting pour vos vérifications administratives, retirer vos pass, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc...

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Les Briefings pilotes : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au média Center 2 sur le paddock P2. Le briefing des parades Monoplaces +2L et -2L aura lieu le vendredi à 13h30.

Essais privés : le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 1^{er} mai 2026 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale concurrent/conducteur. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) au bureau accueil concurrents. Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire et un certificat médical de moins de 6 mois. Tarif TPNVHCC : 195€. Pour les roulages, il est possible de prendre une licence TPRL au tarif de 45€.

Pass :

Pour les Plateaux Masters : 8 pass + 3 parkings / voiture engagée

Pour le Plateau F2 : 5 pass + 1 parking + 2 driver's club (sam-dim) / voiture engagée

Pour le Plateau F3 : 5 pass + 1 parking / voiture engagée

Pour le Plateau FRenault : 5 pass + 1 parking / voiture engagée

Pour les plateaux Parades Monoplaces : 2 pass + 1 parking / voiture engagée

Pour le plateau 200KM : 6 Pass + 2 parkings / voiture engagée

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN](#).

Les concurrents pourront récupérer leurs pass incluant un parking intérieur, lors des vérifications administratives.

Transpondeurs : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). Location possible auprès du chronométrateur au timekeeping au sous-sol du pit building, au tarif de 60 € (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 7 mai de 18h30-20h30 (interdit aux engins motorisés y compris les trottinettes électriques).

Retransmissions vidéo : Les courses seront filmées samedi et dimanche, vous pourrez les retrouver sur le site du [Grand Prix de France Historique](#). **A cette occasion, les officiels seront vigilants à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin.** Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau). Aucune voiture portant des sigles de marques de tabac et alcool ne sera autorisée à prendre la piste.

Restauration Concurrents :

Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

Le Driver's Club : samedi et dimanche midi, au tarif de 179€ TTC sur [le site HVM](#).

Lieu : Pit Building 2ème étage, Panoramic 2 9h00 – 17h00 Descriptif [ici](#).

Soirée : soirée du GPFH - Organisée pour tous les participants (Pilotes, Teams, Célébrités & VIP) du KENNOL Grand Prix de France Historique. [Réserver ICI](#). Rendez-vous le samedi 9 mai, de 19h à 00h pour une expérience unique au Driver's Club (2ème étage du Pit Building).

Ambiance élégante thème "smart", DJ, son & lumières, Champagne & vin à disposition, Cocktail 15 pièces, Accueil premium avec 2 hôtesse, Ouverture exceptionnelle par notre invité d'honneur : Jean Alesi

Les Partenaires et Fournisseurs du KENNOL Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **LIP** | LIP dessine le temps. Mythique marque horlogère française depuis 1867. www.lip.fr
- **BENTLEY** | Concessionnaire Bentley officiel. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **NOVA MOTORSPORT** | fabricant agréé et fournisseur mondial de produits Avon Motorsport <https://novamotorsport.com/>
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. www.audi-marseille.fr
- **QUIES** | Protections auditives, anti-ronflement, hygiène et soin... Le confort qui veille sur votre bien être <https://www.quies.fr/>
- **FIGARO** | Actualité en direct et informations en continu <https://www.lefigaro.fr/>
- **RMC** | votre radio d'opinions, émissions politiques et de société <https://rmc.bfmtv.com/en-direct/>
- **MACIF** | Assurance en ligne pour particuliers et professionnels. www.macif.fr
- **STAND21** | Équipement homologués, pilote & team sur mesure <https://stand21.com/>

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement, 